

ทางโค้ง ...จุดเสี่ยงอันตรายทางถนนในชุมชน

ทางโค้ง ถนนในชุมชน พื้นที่เสี่ยง
ต้องเฝ้าระวัง



การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
โดยมากไม่ได้เกิดขึ้นบนทางหลวง
ทางด่วน หรือทางหลวง
ชนบท หากแต่เกิดบน
ถนนในเขตเมือง เขตเทศบาล
เขตชุมชน จากการเดินทางใกล้ๆ
ในถนนสายสั้นๆ โดยจุดเสี่ยงอันตราย

ในบริเวณทางโค้ง ซึ่งผู้ใช้รถใช้ถนนในชุมชนสามารถ
ร่วมกันสร้างความตระหนักรู้ร่วมกันได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการลดอันตรายจากการใช้ถนนบนเส้นทางโค้ง ถนนในชุมชน ซึ่งเป็น
พื้นที่เสี่ยงต้องเฝ้าระวัง ดังนี้



การมองเห็นทางโค้ง

ผู้ขับขี่ต้องสังเกตทางข้างหน้าว่าเป็นทางโค้งข้างหน้าหรือไม่
และมีลักษณะเป็นแบบไหน

- สามารถมองเห็นหรือรับรู้ได้ว่า
ข้างหน้ามีการโค้ง เพื่อปรับตัว
เข้าโค้งได้อย่างปลอดภัย
- ลักษณะโค้งข้างหน้ามากแต่ไหน
โค้งไปทางใด และมีทางเชื่อมบริเวณ
โค้งซึ่งต้องระวังเพิ่มเพื่อเตรียมตัว
เข้าโค้งอย่างปลอดภัย



การเข้าใจลักษณะของโค้ง

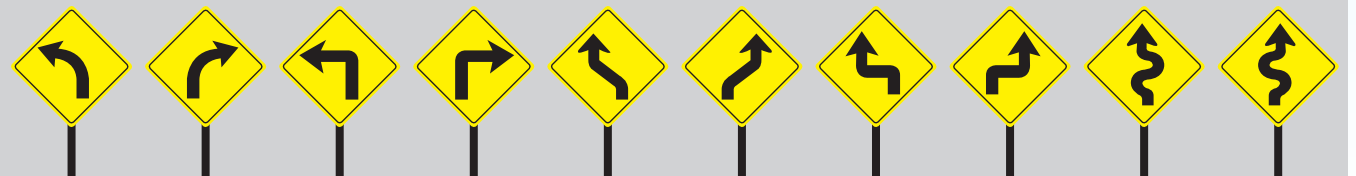
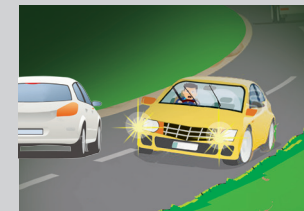


- โค้งหักศอกที่มีการเชื่อมอยู่กลางโค้ง



- โค้งรูปตัว S

- ในเวลากลางคืน โค้งซ้าย - ขวา
ผู้ขับขี่จะมองเห็นโคบไฟหน้ารถ
ขอรถที่วิ่งสวนมา มักหลุดตา
ผู้ขับขี่ทำให้เข้าใจว่าข้างหน้าเป็น
ทางตรง



การติดตั้งป้ายเตือน ทำให้ผู้ขับขี่ทราบล่วงหน้าถึงโค้งลักษณะใด



การมองเห็นรถที่สวนมา



เมื่อขับรถเข้าสู่ทางโค้งมีสิ่งบดบังรถที่เล่นสวนมา
จะทำให้ไม่สามารถสังเกตเห็นได้ตลอดแนวโค้งจนถึง
หลังโค้ง จึงไม่สามารถหยุดรถได้ทันที ซึ่งอาจก่อให้เกิด
อันตรายในกรณีที่ต้องหยุดรถกะทันหัน อาทิ



- ฝุ่นไม้ที่อยู่ด้านซ้ายหลังโค้งซ้าย
- แนวกำแพงบ้านด้านขวาหลังโค้งขวา

- การตัดทางต้นไม้บริเวณโค้งด้านในเพื่อเพิ่มระยะ
การมองเห็น การกอรันแนวกำแพง
- การทำกำแพงให้โปร่ง หรือตัดกระจกเพื่อให้มองเห็น
รถอีกด้าน



การสังเกตผิวทาง



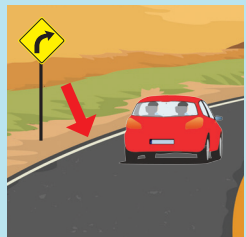
ผู้ขับขี่โปรดสังเกตบริเวณทางโค้งที่มีเศษดิน เศษหินซึ่งจะทำให้ผิวถนนลื่น ผิวทางลื่นเป็น หลุมบ่อ ขอบทางโค้งต่างระดับ สูงกว่าหรือ ต่ำกว่าผิวทางซึ่งผู้ขับขี่จะต้องสังเกตผิว ทางเพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้น มีแนวทางการแก้ไข ดังนี้



• ลดปัญหาการไถ้ ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยการทำความสะอาดเศษดิน ทราย บริเวณทางไถ้



• ทาสี หรือทำเครื่องหมาย บริเวณหลุมบ่อเพื่อ เตือนให้ผู้ใช้ทางสังเกต ได้ชัดเจน



• ลดปัญหาการไถ้ต่างระดับ โดยตีเส้นขอบทางที่ชัดเจน หรือปรับดินข้างทางให้ได้ ระดับเดียวกับกับผิวทาง



สภาพข้างทางที่อันตราย



โค้งที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อย ข้างโค้งมีสภาพ แวดล้อมที่จะคอยซ้ำเติมหรือเพิ่มความ รุนแรงของอุบัติเหตุ เช่น หลุดโค้ง หรือชน ประสานงา ผู้ขับขี่โปรดระมัดระวังอันตราย ที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้



• หากหลุดโค้งไปชนกับต้นไม้ เสาไฟ หรือตกลงแอ่งน้ำ ข้างโค้ง



• หากหลุดโค้งและกระเด็นออกนอกถนนข้างทาง ที่ชันมาก

สภาพอันตรายขึ้นกับความเร็ว สกิดอุบัติเหตุ และบริบทพื้นที่สภาพอันตราย



“
ร่วมจัดการจุดเสี่ยง
สร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยทางถนน
ในชุมชน
”



กองแผนผังและประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทงนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300
โทรศัพท์ / อินเทอร์เน็ต : 0 - 2243 - 0674, 0 - 2243 - 2200



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ทางโค้ง

...จุดเสี่ยงอันตรายในชุมชน



“ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย”



สายด่วนนิรภัย 1784



www.disaster.go.th